

Cuerda estándar de clasificaciones 6 x 19 y 6 x 36

La clasificación 6 x 19 de cuerdas de acero incluye las cuerdas estándar de 6 cabos redondos, que tienen de 16 a 26 hilos por cabo. La clasificación 6 x 36 de cuerdas de acero incluye las cuerdas estándar de 6 cabos redondos que tienen de 27 a 49 hilos por cabo. Todas las cuerdas del mismo tamaño, grado y alma tienen igual resistencia y peso nominales por pie. Las diferentes construcciones presentes en cada clasificación difieren en las características de trabajo. Tales características deben tomarse en consideración cuando se selecciona una cuerda para un uso específico.

Disponibles en acabado brillante o galvanizado

Classification*	Wires per Strand
6 x 7	7 a 15
6 x 19	16 a 26
6 x 36	27 a 49
6 x 61	50 a 74

* Las clasificaciones son las mismas para las cuerdas de acero de 7 y 8 cabos.

IWRC (EIPS)			
Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Peso aprox. por pie (lbs.)	Resistencia a la ruptura (t)*
1/4	CS-03-0001	0.116	3.4
5/16	CS-03-0002	0.18	5.27
3/8	CS-03-0003	0.26	7.55
7/16	CS-03-0004	0.35	10.2
1/2	CS-03-0005	0.46	13.3
9/16	CS-03-0006	0.59	16.8
5/8	CS-03-0007	0.72	20.6
3/4	CS-03-0008	1.04	29.4
7/8	CS-03-0009	1.42	39.8
1	CS-03-0010	1.85	51.7
1-1/8	CS-03-0011	2.34	65
1-1/4	CS-03-0012	2.89	79.9
1-3/8	CS-03-0013	3.5	96
1-1/2	CS-03-0014	4.16	114
1-5/8	CS-03-0015	4.88	132
1-3/4	CS-03-0016	5.67	153
2	CS-03-0017	7.39	198
2-1/4	CS-03-0018	9.36	247
2-3/8	CS-03-0019	10.4	274
2-1/2	CS-03-0020	11.6	302

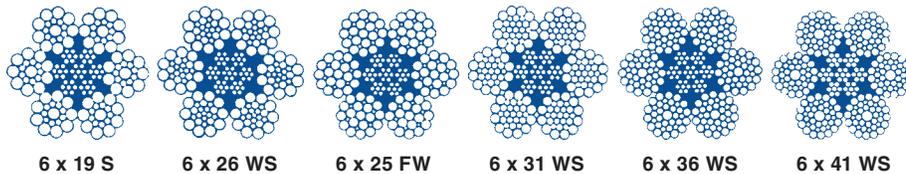
Construcción real de la cuerda:

1/4-1-1/8: 6x19

1-1/4-2-1/2: 6x36

*Enunciada únicamente a fines comparativos. Las cargas reales de trabajo varían.

Construcciones Populares



Cuerdas Dy-Pac® 6

Cuerdas Dy-Pac 6
Para uso en grúas y guinches

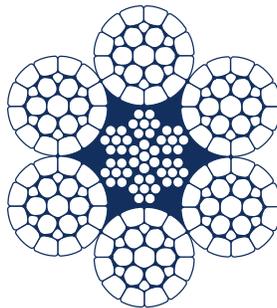
RRL Dy-Pac IWRC

Dy-Pac® aumenta el rendimiento de las cuerdas y reduce el mantenimiento de los equipos.

- El diseño comprobado de 6x25/31 realizado por IWRC y las tensiones especialmente seleccionadas crean cuerdas con las características más adecuadas para optimizar el Dy-Pac y el rendimiento de la cuerda.
- El proceso de compactación de cabos Dy-Pac aumenta la superficie de acero de los cabos individuales produciendo una cuerda de mayor resistencia e incrementando la capacidad de levantamiento.
- La mayor superficie de acero de la cuerda se traduce en una mayor resistencia al aplastamiento y una significativa mejora en el devanado en carretes.
- El perfil liso de los cabos exteriores aumenta la resistencia al desgaste de la cuerda y reduce el desgaste de la polea y del carrete.
- La mayor área de contacto entre un cabo y otro reduce las mellas entre los mismos y aumenta la flexibilidad bajo carga, mejorando la resistencia a la fatiga y el rendimiento.



WIRE ROPE
 INDUSTRIES LTD.



Diámetro		CSI Ref. #	Peso Aprox.		Carga Nominal de Ruptura	
in.	mm		lb./ft.	kg/m	tons	kN
3/8	10	CS-03-0021	0.3	0.44	8.5	76
7/16	11	CS-03-0022	0.39	0.58	11.5	102
1/2	13	CS-03-0023	0.5	0.74	15	133
9/16	14	CS-03-0024	0.64	0.95	19	169
5/8	16	CS-03-0025	0.79	1.17	23.3	207
3/4	19	CS-03-0026	1.14	1.69	33.2	296
7/8	22	CS-03-0027	1.54	2.29	44.9	400
1	25	CS-03-0028	2.01	2.99	58.4	519
1-1/8	29	CS-03-0029	2.54	3.78	73.3	653
1-1/4	32	CS-03-0030	3.14	4.67	90.2	802
1-3/8	35	CS-03-0031	3.8	5.66	108.7	967
1-1/2	38	CS-03-0032	4.55	6.77	128.2	1141

Construcción real de la cuerda:

3/8: 6x19

7/16-5/8: 6x25

3/4-1-1/2: 6x31

Cuerdas Cushion-Pac®

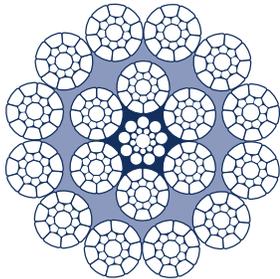
Cuerdas resistentes a la rotación Cushion-Pac® 18 para uso en grúas Alma Protegida RRL Dy-Pac

Las cuerdas Cushion-Pac® 18 aumentan el rendimiento y la seguridad operativa.

- El alma completamente protegida, mediante el uso del exclusivo proceso WRI de mejoramiento del plástico, reduce significativamente el cizallamiento entre los cabos a lo largo de la vida de la cuerda y permite la inspección externa del desgaste por funcionamiento.
- La construcción multicabo de 18x19 especialmente diseñada, conjuntamente con el plástico mejorado, fija el alma en su lugar para sostener los cabos exteriores, proporcionando una excelente resistencia a la rotación y mayor estabilidad durante el servicio.
- La compactación de cabos Dy-Pac aumenta la superficie de acero de los cabos individuales produciendo una cuerda de mayor resistencia al aplastamiento, mejor devanado carretes y un incremento de la capacidad de levantamiento.
- El perfil liso de los cabos exteriores aumenta la resistencia al desgaste de la cuerda, reduce el desgaste de la polea y el carrete y permite que la cuerda se deslice con mayor eficiencia sobre las líneas de elevación de alta velocidad.
- La lubricación especialmente formulada incrementa el rendimiento de la cuerda y reduce los efectos de la corrosión.
- Los trazadores visiblemente marcados en el alma facilitan la identificación de las cuerdas de alto rendimiento Cushion-Pac 18.



WIRE ROPE
INDUSTRIES LTD.

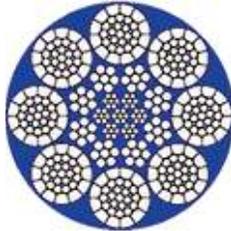


Construcción real de la cuerda:
3/8-9/16: 18x7
5/8-1-1/2: 18x19

Diámetro		CSI Ref. #	Peso aprox.		Carga nom. de ruptura	
in.	mm		lbs./ft.	kg/m	tons	kN
3/8	10	CS-03-0033	0.28	0.42	8.5	76
7/16	11	CS-03-0034	0.39	0.58	11.5	102
1/2	13	CS-03-0035	0.50	0.74	15	133
9/16	14	CS-03-0036	0.64	0.95	19	169
5/8	16	CS-03-0037	0.77	1.15	23.3	207
3/4	19	CS-03-0038	1.16	1.73	33.2	296
7/8	22	CS-03-0039	1.55	2.31	44.9	400
1	25	CS-03-0040	2.03	3.02	58.4	519
1-1/8	29	CS-03-0041	2.57	3.82	73.3	653
1-1/4	32	CS-03-0042	3.15	4.69	90.2	802
1-3/8	35	CS-03-0043	3.84	5.71	108.7	967
1-1/2	38	CS-03-0044	4.59	6.83	128.2	1141

Cushion-Pac™ 8

Construcción de la cuerda:
8x37
RRL Dy-Pac 8
Cuerda/alma protegidas



Construcción real de la cuerda:
1-1/4-2-5/8: 8x37
2-3/4-3: 8x50

Diámetro		CSI Ref. #	Peso aprox.		Carga nom. de ruptura	
in.	mm		lbs./ft.	kg/m	tons	kN
1-1/4	32	CS-03-0045	3.21	4.78	82	730
1-3/8	35	CS-03-0046	3.82	5.68	98	872
1-1/2	38	CS-03-0047	4.52	6.73	116	1,032
1-5/8	41	CS-03-0048	5.34	7.95	135	1,201
1-3/4	44	CS-03-0049	6.16	9.17	158	1,406
1-7/8	48	CS-03-0050	7.06	10.51	180	1,601
2	51	CS-03-0051	7.86	11.7	202	1,797
2-1/8	54	CS-03-0052	9.1	13.54	232	2,064
2-1/4	57	CS-03-0053	10.14	15.09	258	2,295
2-3/8	60	CS-03-0054	11.21	16.68	285	2,536
2-1/2	63	CS-03-0055	12.55	18.67	320	2,847
2-5/8	67	CS-03-0056	13.98	20.8	357	3,176
2-3/4	70	CS-03-0057	15.17	22.57	369	3,283
3	76	CS-03-0058	16.43	24.45	419	3,728

Los valores de carga de ruptura se basan en una tolerancia de sobredimensionamiento del 1% para el alma protegida y del 4% posterior al plástico para la cuerda protegida. Los valores de carga de ruptura están sujetos a una tolerancia en menos del 5%.

Cuerdas Cushion-Pac®

Cuerdas Cushion-Pac® 8
Para aplicación en grúas de alto impacto

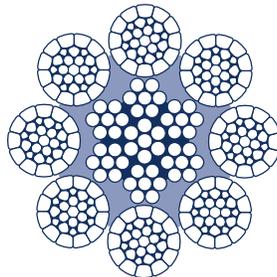
Alma Protegida RRL Dy-Pac

Aumentan significativamente el rendimiento de la cuerda y la productividad.

- El diseño IWRC probado de la cuerda de 8x31 y las propiedades de su construcción especializada aumentan la flexibilidad y la resistencia de la cuerda a la fatiga.
- La compactación de cabos Dy-Pac aumenta la superficie de acero de los cabos individuales produciendo una cuerda de mayor resistencia al aplastamiento, mejor devanado en carretes y un incremento de la capacidad de levantamiento.
- El alma completamente protegida, que emplea el exclusivo proceso WRI de mejoramiento del plástico, protege la cuerda interior a lo largo de su ciclo de vida y permite la inspección externa del desgaste por funcionamiento.
- La mayor área de contacto de la cuerda alarga su vida y reduce el desgaste del carrete y la polea.
- La lubricación especialmente formulada incrementa el rendimiento de la cuerda y reduce los efectos de la corrosión.
- Los trazadores azules/verdes del alma facilitan la identificación de las cuerdas de alto rendimiento Cushion-Pac 8.



WIRE ROPE
INDUSTRIES LTD.



Diámetro		CSI Ref. #	Peso aprox.		Carga nom. de ruptura	
in.	mm		lb/ft	kg/m	tons	kN
1/2	13	CS-03-0059	0.5	0.74	15	133
9/16	14	CS-03-0060	0.63	0.94	19.1	170
5/8	16	CS-03-0061	0.78	1.16	23.7	211
3/4	19	CS-03-0062	1.15	1.71	34.7	308
7/8	22	CS-03-0063	1.58	2.35	46.7	415
1	25	CS-03-0064	2.09	3.11	61.4	547
1-1/8	29	CS-03-0065	2.54	3.78	75.2	669
1-1/4	32	CS-03-0066	3.16	4.7	93.6	833
1-3/8	35	CS-03-0067	3.86	5.74	113.5	1010
1-1/2	38	CS-03-0068	4.56	6.79	134.5	1197

Construcción real de la cuerda:

1/2–3/4: 8x26

7/8–1-1/4: 8x31

1-3/8–1-1/2: 8x36

Cuerda de acero de Alto Rendimiento Python®

Guía de uso



Puentes grúa

Debido a la amplia variedad de puentes grúa en uso, no existe un diseño “estándar” de cuerda que se adapte a todos los tipos. En la mayoría de los casos, las grúas fabricadas en los Estados Unidos de América requieren las cuerdas de tamaño imperial, las opciones tradicionales son la Clase 6x19 ó 6x36. Para aumentar el rendimiento de la grúa, se recomienda el uso de la cuerda de alto rendimiento Python®. La cuerda de acero Python® puede reemplazar a la construcción tradicional de 6 cabos sin introducir cambios en la grúa, aparte de asegurarse de que las poleas y el carrete se hallan en buen estado.

Si desea sustituir un cuerda de 6 cabos de resistencia normal ó un cuerda de 6 cabos estirados en hilera, elija un Python® Super 8C, de cableado a la izquierda o a la derecha. Este tipo excede el requerimiento de resistencia a la ruptura y tendrá un rendimiento netamente superior al de cualquier cuerda debido al proceso de compactación de cabos. Cuando se utilizan cuerdas de cableado a la izquierda y cableado a la derecha una tras otra, recomendamos el ranurado correspondiente del carrete para garantizar el bloque más estable que se pueda imaginar para la cuerda. Se puede lograr un incremento adicional de la resistencia a la ruptura (entre el 1% y el 7% según la clase de tracción) seleccionando una Python® Super 8V que es un tipo compactado por estampado.

Si ha experimentado algo de torsión en el bloque y no puede utilizar cuerda de cableado a la izquierda y a la derecha una tras otra, lo que tiene que hacer es optar por Python® Multi o Python® Elite. Incluso una mínima torsión del bloque es una incomodidad constante cuando tiene que colocar una abrazadera C, por ejemplo, en bobinas apiladas.

Otra posible aplicación es cuando ambos extremos de la cuerda están unidos al carrete. El resultado es que la mitad de la cuerda se enrolla en forma incorrecta sobre las ranuras del carrete. En particular, las cuerdas de 8 cabos sin alma recubierta de plástico (como las que proveen la mayoría de las fábricas) tienden a la torsión dando como resultado cabos sueltos y ondulación. El uso de Python® Multi reduce y, en la mayoría de los casos, elimina estos problemas. Debido a su exclusiva construcción, Python-Multi NO requiere ranurado correspondiente en el carrete y aún así ha demostrado el mayor incremento de vida útil de todos los tipos de Python.

Algunos puentes grúa de fabricación estadounidense han sido o pueden ser convertidos a mayores capacidades de levantamiento utilizando los diseños compactados de alta resistencia Python® SUPER 8C, Python® Power 9V ó Python® Ultra. Sugerimos no intentar convertir su grúa sin contar con asesoramiento profesional ni seleccionar éste sin consultar previamente a su distribuidor local de Python.

Puentes grúa y cuerdas resistentes a la rotación

Por regla general, la cuerda antigiratoria o resistente a la rotación se debe usar únicamente si el bloque inferior de la polea tiende a girar y Python® Multi no solucionó el problema. Generalmente, las cuerdas antigiratorias tienen MENOR resistencia a la fatiga que los diseños estándar, aunque parecen tener cuerdas “más finas” y aparentan ser más flexibles. Específicamente, las cuerdas de 9x17 resistentes al giro y 19x7, 19x19 y 24x7, resistentes a la rotación, tienden a romperse desde el interior y requieren inspecciones frecuentes y cuidadosas. La mayoría de estos tipos de cuerdas de los puentes grúas son de menor tamaño, entre 5/16” y 7/16” (entre 5 y 11 mm).

Para cuerdas antigiratorias de mayor diámetro (>1/2” ó 13 mm) recomendamos Python® Lift o Python® Hoist con alma recubierto de plástico para evitar rupturas internas prematuras.

De ninguna manera recomendamos Python® Compac 18 para tales aplicaciones.

Grúas para chatarra y grúas mordaza, martinets

Éstas son, en esencia, “máquinas destructoras de cuerdas metálicas”. Algunos usuarios obtuvieron buenos resultados con cuerdas COMPAC® de 6x19, otros prefieren la simplicidad de las cuerdas regulares de 6x19. Para usar con cargas de impacto algunos usuarios han obtenido muy buenos resultados con Python® Super 8C; sin embargo también se ha informado el buen rendimiento de tipos de cuerda rellenos de plástico (BXL, PFV o Cushion son algunas de las marcas comerciales). Fundamentalmente, creemos que el factor humano, el diseño de la grúa, su ubicación y campo

Cuerda de acero de Alto Rendimiento Python®

Guía de uso



de acción crean tal combinación de exigencias opuestas que nosotros, como proveedores de las cuerdas, sólo podemos sugerir que la que sea que le de mejor resultado en SU situación específica es también la mejor cuerda para usted. Lo que puede no ser el caso de su vecino.

Cuerda izadora para grúas móviles

La mayoría de las grúas de menor capacidad fabricadas en los Estados Unidos, como Grove, Terex, P&H, Century, National, funcionan mejor con Python® Compac 18. Su superficie exterior compactada resulta superior en carretes multicapa donde las cuerdas tradicionales suelen fallar debido a los daños causados por la fricción en los puntos de cruce del devanado. Sin embargo, Python® Compac 18, cuando se la usa hasta el límite de su resistencia a la fatiga, tiende a romperse de adentro hacia fuera (como sucede con todas las cuerdas de 19x7/19x19). Por eso, para aplicaciones de alto ciclaje y algunas capacidades de carga elevadas (p.ej. en la Manitowoc), las cuerdas Python® Lift ya vienen instalados por el fabricante de la grúa o son la opción recomendada. Como cuerda alternativa, recomendamos Python® Compac 35 ya que ésta combina alta resistencia, baja rotación y cabos estrados en hilera a un precio muy atractivo.

En NINGÚN caso recomendamos el diseño denominado "cuerda de 8x19 resistente al giro". En funcionamiento, este tipo de cuerda SE ROMPE de adentro hacia fuera y, cuando se la usa con un extremo libre en rotación, pierde hasta el 40% de su resistencia a la ruptura. Esto deriva en fallas catastróficas e inesperadas.

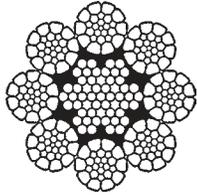
Cuerda izadora para grúas torre

Para las grúas torre no recomendamos el uso de las cuerdas tipo 19x7 ni 19x19; esto incluye nuestra Python® Compac 18. Las cuerdas resistentes a la rotación (que tienen menos de 14 cabos exteriores) son muy difíciles de inspeccionar dado que tienen tendencia a sufrir fatiga desde el interior de la cuerda. Además, casi todas las torres grúa europeas requieren cuerdas antigiratorias de alta resistencia y ni el 19x7 ni el 19x19 cumplen con los requisitos de resistencia y/o ausencia de rotación. Para los equipos Pecco más antiguos de doble polea, que se utilizan estrictamente con una configuración de dos cuerdas, basta con una cuerda regular IWRC de 6x36, a condición de que la altura del edificio no exceda los 10 a 12 pisos. Aquí, el gran espaciamiento entre las cuerdas evita que el bloque gire. Para todas las demás grúas recomendamos Python® Compac 35. Cuando se requiere una resistencia extremadamente alta, la opción indicada son las cuerdas Python® Lift.

Las grúas torre Linden y algunas Kroll y Comedil, que tienen una disposición de 3 ó 4 poleas en el bloque "asesinan a las cuerdas". La curva inversa de tales sistemas es tan abrupta que se DEBE esperar un lapso de vida muy corto para las cuerdas. En NINGUN caso se deberían usar cuerdas de 19x7/19x19. Aún cuando se usan nuestras cuerdas antigiratorias Python®, NO ofrecemos garantía contra deformaciones tipo jaula y otros patrones de deformación ocasionadas por dichos sistemas de enhebrado. Se han informado fallas súbitas e inesperadas de las cuerdas. Tales montajes son rápidos y fáciles de convertir de una línea de 2 partes en una de 4 partes pero no es lo ideal desde el punto de vista de la cuerda de acero... y no se puede hacer nada al respecto; simplemente se debe aprender a vivir con ello e ¡INSPECCIONAR... INSPECCIONAR... INSPECCIONAR!

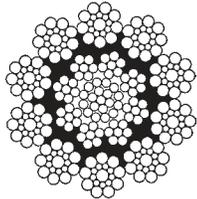
Cuerda de acero de Alto Rendimiento Python®

Referencia rápida



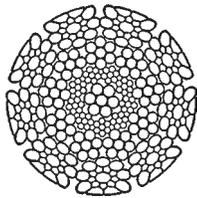
Python® Super 8

La cuerda de acero de 8 cabos para puente grúa posee un alma revestida en plástico para incrementar su vida de servicio y proveer lubricación permanente dicha alma. El tipo Super 8C es una cuerda de cabos compactados para lograr un mayor límite de funcionamiento. El Super 8V se compacta por estampado para lograr mayor resistencia.



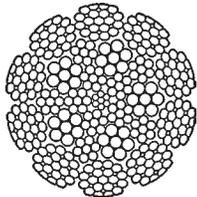
Python® Multi

Desarrollado para dar el máximo de rendimiento en los puentes grúa. Esta cuerda presenta un alma revestida en plástico para lograr un límite más prolongado de funcionamiento y la lubricación permanente de dicha alma. El Python® Multi es resistente al giro para reducir la torsión del bloque en los puentes grúa.



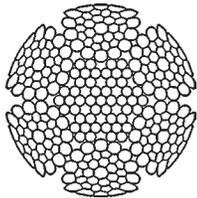
Python® Power 9

Tipo de alta resistencia, totalmente de acero, para puentes grúa. Esta cuerda es compactada para aumentar sus características relativas a la abrasión y reducir el desgaste de polea y carrete. Hasta un 40% de incremento de la resistencia con respecto a las construcciones estándar de 6 cabos.



Python® Ultra

Tipo de resistencia extra-alta principalmente utilizado como cuerda resistente a la fatiga para montajes diseñados de cuerdas. Hasta un 55% de incremento de la resistencia con respecto a las construcciones estándar de 6 cabos. Esta cuerda es sensible a la rotación introducida, por lo tanto consulte antes de seleccionarla para su aplicación en puentes grúa.

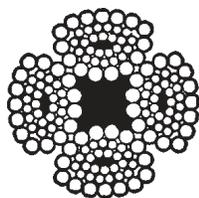


Python® Construct-6

Cuerda de 6 cabos, de alta resistencia para aplicaciones que requieren resistencia al aplastamiento, para ser utilizada en sistemas de devanado multicapa. Dado que su elasticidad constructiva es casi cero, se puede usar en los casos en que se requiera una cuerda "preestirada".

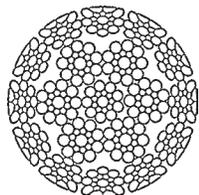
Cuerda de acero de Alto Rendimiento Python®

Referencia rápida



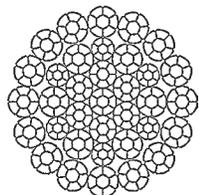
Python® UNI-4

Cuerda compactada de acero muy robusto de 4 cabos, que da como resultado cabos exteriores más chatos para obtener mayor resistencia a la abrasión. Esta cuerda es resistente al giro y se utiliza como cuerda izadora en grúas para buques de carga a granel y en equipos de construcción de servicio pesado, tales como martinetes.



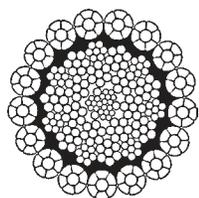
Python® Compac 18

Debido a su mayor número de hilos individuales, resulta más flexible que la de 19x7. La cuerda se compacta en su totalidad para proporcionar mejor devanado en el carrete y menor abrasión del alma. Recomendado para grúas Grove, Terex, Century, Link-Belt y Nacional. NO usar con placa giratoria.



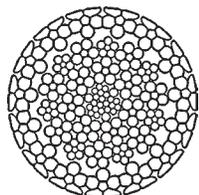
Python® Compac 35

Recomendada para usar en grúas torre y grúas móviles del tipo europeo. Disponible en cableado a la izquierda y a la derecha además del regular y el cableado Lang. Se recomienda para aplicaciones de una sola cuerda. Se PUEDE utilizar con placa giratoria.



Python® Hoist

Cuerda antigiratoria resistente a la fatiga. La compactación de los cabos incrementa su resistencia y el área de contacto con las poleas. El alma revestida de plástico prolonga el límite de funcionamiento y evita la ruptura prematura de los hilos internos además de proporcionar lubricación permanente para el alma. Se PUEDE utilizar con placa giratoria.



Python® Lift

Cuerda verdaderamente antigiratoria, super flexible, de alta resistencia. Los cabos exteriores ovales proporcionan una excelente área de contacto con la polea y el carrete. Lift ha sido utilizada con muy buenos resultados en carretes de capas múltiples. Requiere atención especial durante su instalación. Se PUEDE utilizar con placa giratoria.

Cuerda de acero Antigiratoria Python®

Cuerda de acero antigiratoria Python® Compac 35 (con cabos compactados)



- 16 cabos exteriores (el 19x7 tiene sólo 12).
- Diseño de cabos compactados.
- Los cabos exteriores se estiran en hilera para lograr una superficie lisa y de esta manera mejorar las características de devanado (menos entrelazamiento sobre el carrete).
- Los cabos interiores están inversamente cableados para otorgarle propiedades antigiratorias a la cuerda.

Aplicaciones Principales:

Cuerdas izadoras principal y auxiliar en grúas móviles del tipo europeo y en todo tipo de grúas torre para construcción que requieran cuerdas resistentes a la rotación, de alta resistencia. Sus excelentes propiedades antigiratorias hacen de esta cuerda la opción preferida para todas las aplicaciones de enhebrado de cuerdas individuales o múltiples.

Características de la cuerda:

Esta cuerda está construida con 16 cabos exteriores estirados en hilera sobre 12 cabos interiores estirados en hilera. Los cabos compactados del cableado Lang reducen el entrelazamiento durante el devanado sobre carretes de capas múltiples así como las mellas entre cabos y entre capas. Mayor resistencia a la abrasión como consecuencia del aumento de la superficie de contacto entre las cuerdas y la polea.

Esta cuerda es apta para el uso en torres grúa y también en grúas móviles de fabricación europea. La gran cantidad de cabos exteriores distribuye las presiones introducidas por las poleas y el carrete más uniformemente sobre el alma, minimizando el peligro de fallas inesperadas debidas al deterioro no detectado del alma.

Aparte de esta cuestión de seguridad, PYTHON®

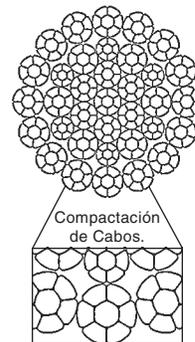
COMPAC 35 satisface los requisitos de alta resistencia de los últimos modelos de torres grúa y grúas móviles que NO cumplen las cuerdas de 19x9 ni de 19x19.

Se recomienda su uso sobre carretes ranurados.

Algunos tamaños de Python® Compac 35 están disponibles en cableado a la derecha Y a la izquierda, para cumplimentar las especificaciones de los fabricantes (Krupp, Demag, Liebherr, etc.). Python® Compac 35 está clasificada como ANTIGIRATORIA Clase I.



tipo de 3 capas



Compactación de Cabos.

Compac® 35 (35x7)

Si, las cuerdas Compac 35® se pueden usar con una placa giratoria en el extremo. En realidad, sugerimos que se utilice una placa giratoria durante la instalación y el período de "ablande" para asentar la cuerda. Luego del período de ablande, se podrá fijar la placa giratoria para estabilizar la cuerda. Cuando se la usa adecuadamente, Compac 35® es estable contra la torsión del bloque. Los ángulos de desviación, las poleas pequeñas, el espaciamiento reducido entre cuerdas, el escaso peso del bloque, afectarán esta característica de manera negativa.

Cuerda de acero Antigiratoria Python®

Cuerda de acero antigiratoria Python® Compac 35, Python® Compac 35 estilo europeo – Cableado Lang (con cabos compactados)

Resistencias a la ruptura

Nota: La CAPACIDAD máxima, LIMITE DE CARGA DE TRABAJO (LCT) o TRACCIÓN de la cuerda es generalmente de 1/5 de los valores expresados a continuación. Para obtener información específica, sírvase consultar las normas aplicables al uso de sus cuerdas.

Clase y Construcción:

- 35 x 7 cabos estirados en hilera (hasta 42 mm / 1-5/8")
- 35 x 19 cabos estirados en hilera (más de 44 mm / 1-3/4" y superiores)

Se recomienda su uso en torres grúa, grúas móviles tipo europeo y grúas marítimas. Disponible en cableado Lang a la izquierda y a la derecha. Recomendada para aplicación es de izado con una sola cuerda.

Debido a su diámetro reducido, la tolerancia de +2% a +4% se ajusta a la estricta especificación del carrete LEBUS.

Se PUEDE usar con placa giratoria.



Diámetro de la cuerda		CSI Ref. #	Resistencia mínima a la ruptura		Peso por metro en kg
in.	mm		ton de 2000lbs	kN	
5/16	8	CS-03-0069	6.4	57	0.29
—	9	CS-03-0070	8.2	73	0.36
—	10	CS-03-0071	11	98	0.44
7/16	11	CS-03-0072	13.2	118	0.54
—	12	CS-03-0073	15.7	140	0.65
1/2	13	CS-03-0074	18.2	162	0.76
9/16	14	CS-03-0075	22	196	0.96
—	15	CS-03-0076	25.4	226	1.12
5/8	16	CS-03-0077	28.5	253	1.25
—	17	CS-03-0078	32.2	287	1.41
—	18	CS-03-0079	35.6	317	1.56
3/4	19	CS-03-0080	40.2	358	1.76
—	20	CS-03-0081	45.1	402	1.98
—	21	CS-03-0082	49.9	444	2.19
7/8	22	CS-03-0083	54.1	482	2.37
—	23	CS-03-0084	59.2	527	2.62
—	24	CS-03-0085	63.5	565	2.81
—	25	CS-03-0086	69.1	615	3.06
—	26	CS-03-0087	73.7	656	3.26
1-1/8	28	CS-03-0088	86.6	771	3.84
—	30	CS-03-0089	100.2	892	4.44
1-1/4	32	CS-03-0090	113	1006	5
—	34	CS-03-0091	122	1086	5.61
1-3/8	35	CS-03-0092	129	1148	5.92
—	36	CS-03-0093	137.2	1221	6.31
—	37	CS-03-0094	143.4	1276	6.59
1-1/2	38	CS-03-0095	154.1	1371	7.08
—	40	CS-03-0096	165.3	1470	7.59
1-5/8	41	CS-03-0097	166.7	1483	8.05
—	42	CS-03-0098	174.5	1553	8.43
1-3/4	44	CS-03-0099	206.7	1839	9.5
—	46	CS-03-0100	221.3	1969	10.2
1-7/8	48	CS-03-0101	242.3	2156	11.1
2	50	CS-03-0102	264.8	2356	12.2
—	52	CS-03-0103	287.1	2554	13.2
2-1/4	54	CS-03-0104	311.5	2771	14.3
—	56	CS-03-0105	328.5	2923	15.1
—	58	CS-03-0106	354.1	3150	16.3
2-3/8	60	CS-03-0107	381	3390	17.5
—	62	CS-03-0108	295.8	3632	18.8
2-1/2	64	CS-03-0109	432.7	3850	19.9
—	66	CS-03-0110	458.3	4078	21.1
—	68	CS-03-0111	488.8	4349	22.5
2-3/4	70	CS-03-0112	520.4	4630	23.9
—	72	CS-03-0113	547.4	4870	25.2
—	74	CS-03-0114	579.4	5155	26.6
3	76	CS-03-0115	608.1	5410	27.9
—	78	CS-03-0116	642.8	5719	29.5
3-1/8	80	CS-03-0117	673.7	5994	31

Cuerda de acero Antigiratoria Python®

Python® Lift antigiratoria de alta resistencia (compactada por estampado)

- 15 cabos exteriores de forma ovalada.
- Cuerda compactada por estampado para lograr mayor resistencia a la ruptura.
- Los cabos exteriores tienen 5 hilos para aumentar la resistencia a la abrasión, además cada filamento tiene insertado un hilo central de aluminio para amortiguación.
- Los cabos internos están cableados en forma inversa para lograr excelentes propiedades antigiratorias.

Aplicaciones principales:

Cuerdas izadoras principal y auxiliar para grúas de celosía móviles de alto rendimiento y para todo tipo de torres grúa para construcción que requieran cuerdas resistentes a la rotación, sumamente fuertes. Este es EL verdadero diseño de la cuerda ANTIGIRATORIA.

Características de la cuerda:

Este cuerda de tres capas está construido con 15 cabos exteriores de exclusiva forma ovalada sobre 24 cabos interiores de diámetros alternativos. Los cabos exteriores de Python® Lift tienen 5 hilos en lugar de los 7 habituales. Cada uno de los hilos es ligeramente más grande para lograr mejor resistencia a la abrasión. En el interior de cada uno de estos cabos colocamos un hilo de aluminio durante el proceso de fabricación; este hilo de aluminio NO cumple ninguna función una vez que la cuerda está en servicio.

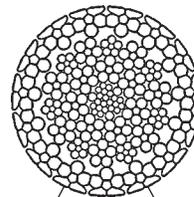
Python® Lift es nuestro diseño más resistente de cuerda antigiratoria, tanto cuando los extremos están fijos como cuando se los deja libres para que roten. El incremento en resistencia, en comparación con la 19x7 del mismo tamaño, asciende a un sorprendente 60%.

Las cuerdas Python® Lift se usan en los casos en que se requiere una elevada resistencia a la fatiga en combinación con excelentes propiedades antigiratorias y alta resistencia, por ej. en proyectos de perforación de túneles, construcción de subterráneos, etc. Sin embargo, no recomendamos el uso de esta cuerda sobre carretes lisos. Da mejores resultados sobre carretes LEBUS con ranuras de las dimensiones adecuadas.

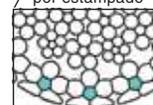
Las cuerdas Python® Lift están clasificadas como ANTIGIRATORIAS Clase I.



tipo de 3 capas



Compactación por estampado



Python® Lift

Si, las cuerdas Python® Lift se pueden usar con una placa giratoria en el extremo. En realidad, sugerimos que se utilice una placa giratoria durante la instalación y el período de "ablande" para asentar la cuerda. Luego del período de ablande, se podrá fijar la placa giratoria para estabilizar la cuerda. Cuando se la usa adecuadamente, Python® Lift es estable contra la torsión del bloque. Los ángulos de desviación, las poleas pequeñas, el espaciamiento reducido entre cuerdas, el escaso peso del bloque, afectarán esta característica de manera negativa.

Cuerda de acero Antigiratoria Python®

Python® Lift antigiratoria de alta resistencia



Resistencias a la ruptura

Nota: La CAPACIDAD máxima, LIMITE DE CARGA DE TRABAJO (LCT) o TRACCIÓN de la cuerda es generalmente de 1/5 de los valores expresados a continuación. Para obtener información específica, sírvase consultar las normas aplicables al uso de sus cuerdas.

Cuerda de acero antigiratoria de alta resistencia para grúas

Clase: 34 x 7

Cuerda verdaderamente antigiratoria, superflexible de alta resistencia. Los cabos exteriores ovalados proporcionan una excelente área de contacto con poleas y carretes. Debido a su flexibilidad, es sensible al aplastamiento ejercido por carretes multicapa y a los daños mecánicos y, por lo tanto, requiere carretes ranurados; da óptimos resultados utilizada sobre el forro aislante de los carretes Lebus. NO es una buena idea utilizar LIFT en carretes lisos (sin ranurar).

LIFT se PUEDE usar con placa giratoria.

Python® Imperial – Lift

Resistencia mínima a la ruptura en toneladas de 2000 lbs

Diámetro de la cuerda (in.)	CSI Ref. #	Lift EIPS	Lift EEIPS	lbs por pie
7/16	CS-03-0118	13.1	14.4	0.38
1/2	CS-03-0119	17.4	19.2	0.51
9/16	CS-03-0120	22.1	24.4	0.64
5/8	CS-03-0121	27.7	30.5	0.81
3/4	CS-03-0122	39	43	1.14
7/8	CS-03-0123	52.3	57.7	1.53
1	CS-03-0124	69.8	76.9	2.03
1-1/8	CS-03-0125	88.4	97.5	2.58
1-1/4	CS-03-0126	109.3	120.5	3.19

Python® Métrica – Lift

Resistencia mínima a la ruptura (kN)

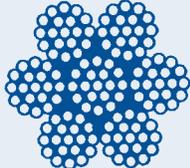
Diámetro de la cuerda (mm)	CSI Ref. #	Lift 1960 N/mm2	Lift 2160 N/mm2	Kg por metro
10	CS-03-0127	96.2	106.1	0.47
11	CS-03-0128	116.4	128.3	0.57
12	CS-03-0129	138.6	152.7	0.68
13	CS-03-0130	162.6	179.1	0.79
14	CS-03-0131	188.6	207.7	0.92
15	CS-03-0132	216.5	238.5	1.06
16	CS-03-0133	246.4	271.3	1.2
18	CS-03-0134	311.8	343.4	1.52
19	CS-03-0135	347.4	382.6	1.69
20	CS-03-0136	384.9	423.9	1.88
22	CS-03-0137	465.8	513	2.27
24	CS-03-0138	554.3	610.5	2.7
26	CS-03-0139	650.6	716.5	3.17
28	CS-03-0140	754.5	830.9	3.68
30	CS-03-0141	866.1	953.9	4.22
32	CS-03-0142	985.5	1085.3	4.8

Cuerda Galvanizada de Aviación

No apta para uso en aeronaves

7 x 7 Flexible				
	Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Peso aproximado por 1000 pies (lbs.)	Resistencia a la ruptura (lbs) *
	1/16	CS-03-0143	7.5	480
	3/32	CS-03-0144	16	920
	1/8	CS-03-0145	28	1,700
	5/32	CS-03-0146	43	2,600
	3/16	CS-03-0147	62	3,700
	1/4	CS-03-0148	106	6,100

*Enunciada únicamente a fines comparativos. Las cargas reales de trabajo varían.

7 x 19 Extra Flexible				
	Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Peso aproximado por 1000 pies (lbs.)	Resistencia a la ruptura (lbs) *
	3/32	CS-03-0149	17.4	1,000
	1/8	CS-03-0150	29	2,000
	5/32	CS-03-0151	45	2,800
	3/16	CS-03-0152	65	4,200
	7/32	CS-03-0153	86	5,600
	1/4	CS-03-0154	110	7,000
	5/16	CS-03-0155	173	9,800
	3/8	CS-03-0156	243	14,000

*Enunciada únicamente a fines comparativos. Las cargas reales de trabajo varían.

Cuerda Vinílica de Aviación

No apta para uso en aeronaves

Disponible en revestimiento de PVC y nilón, claro y de color.

Diseño	Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Con revestimiento (in.)	Peso aproximado por 1000 pies (lbs)	Resistencia a la ruptura (lbs) *
 7 x 7	1/16	CS-03-0157	1/8	11.8	480
	3/32	CS-03-0158	1/8	18.5	920
	3/32	CS-03-0159	3/16	25.8	920
	1/8	CS-03-0160	3/16	35.2	1,700
 7 x 19	1/8	CS-03-0161	3/16	36.2	2,000
	3/16	CS-03-0162	1/4	77.5	4,200
	1/4	CS-03-0163	5/16	123.0	7,000
	5/16	CS-03-0164	13/32	197.0	9,800

*Enunciada únicamente a fines comparativos. Las cargas reales de trabajo varían.

Cuerda de acero

Cuerda de Aviación de Acero Inoxidable

No apta para uso en aeronaves

	Cuerda de Aviación de Acero Inoxidable 7 x 7 (Tipo 304)			
	Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Peso aproximado por 1000 pies (lbs)	Resistencia a la ruptura (lbs)
	1/16	CS-03-0165	7.5	480
	3/32	CS-03-0166	16	920
	1/8	CS-03-0167	28	1,760

	Cuerda de Aviación de Acero Inoxidable 7 x 19 (Tipo 304) También disponible en Tipo 316			
	Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Peso aproximado por 1000 pies (lbs)	Resistencia a la ruptura (lbs)
	3/32	CS-03-0168	17	920
	1/8	CS-03-0169	29	1,760
	5/32	CS-03-0170	45	2,400
	3/16	CS-03-0171	65	3,700
	1/4	CS-03-0172	110	6,400
	5/16	CS-03-0173	173	9,000
	3/8	CS-03-0174	243	12,000

	Cuerda de Acero Inoxidable (Tipo 304) También disponible en Tipo 316			
	Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Peso aproximado por pie (lbs)	Resistencia a la ruptura (lbs)
	7/16	CS-03-0175	0.35	16,300
	1/2	CS-03-0176	0.46	22,800
	9/16	CS-03-0177	0.59	28,500
	5/8	CS-03-0178	0.72	35,000
	3/4	CS-03-0179	1.04	49,600

Cuerda de Aviación Inoxidable Revestida con Vinilo Claro

No apta para uso en aeronaves

Disponible en revestimiento de PVC y nylon. También disponible en diseño 7 x 7.

Diseño	Diámetro (in.)	CSI Ref. #	Con revestimiento (in.)	Peso aproximado por 1000 pies (lbs)	Resistencia a la ruptura (lbs)
	1/8	CS-03-0180	3/16	36.2	1,760
	3/16	CS-03-0181	1/4	77.5	3,700
	1/4	CS-03-0182	5/16	123	6,400
	5/16	CS-03-0183	13/32	197	9,000
	3/8	CS-03-0184	7/16	270	12,000

*Enunciada únicamente a fines comparativos. Las cargas reales de trabajo varían.

Lubricantes

Lubricante para Cable de Acero

Los productos Vitalife® son los lubricantes preferidos por la industria del cable de acero por su habilidad de penetrar el cable de acero y desplazar el agua y contaminantes, por ende reduciendo el desgaste y la corrosión a lo largo del cable.

- Disponible en una variedad de tamaños de contenedores.
- Proporciona la preservación de los torones internos y lubricación.
- Permite una inspección visual fácil.
- Reduce la fricción entre los torones del cable de acero, y por ende incrementando la vida del cable.
- Se adhiere a la superficie de los torones, formando una película externa que provee una excelente protección a la corrosión.
- No es pegajoso (no atrae polvo)
- Vitalife® en aerosol es regulado como producto peligroso. Ver la hoja MSDS para instrucciones de embarque.
- Vitalife® Bio-Lube ha sido desarrollado especialmente para aplicaciones cuidando el medio ambiente.
- Vitalife® 500 ha sido desarrollado exclusivamente para cables en funiculares y tranvías.
- Vitalife® 600 ha sido desarrollado exclusivamente para cables de elevadores.



Vitalife® 400 Vitalife® 410
Bio-Lube

Vitalife® Tipo	CSI Ref. #	Tamaño Contenedor	Vitalife® Mfg. #	Peso Unit (lbs.)
Vitalife® 400 (Estándar)	CS-03-0185	Lata 12 Oz.	1038946	1
	CS-03-0186	Cubeta 5 Galón	1038955	41
	CS-03-0187	Barril 55 Galón	1038964	420
Vitalife® 410 BIO-LUBE (Amigable al Medio Ambiente)	CS-03-0188	Lata 12 Oz.	1039004	1
	CS-03-0189	Cubeta 5 Galón	1039013	41
	CS-03-0190	Barril 55 Galón	1039022	420
Vitalife® 500 (Líneas Tranvías y Teleféricos)	CS-03-0191	Cubeta 5 Galón	1038973	41
	CS-03-0192	Barril 55 Galón	1038982	420
Vitalife® 600 (Cables Elevador)	CS-03-0193	1 Cuarto	1039034	2
	CS-03-0194	Lata 1 Galón	1039037	8.2
	CS-03-0195	Cubeta 5 Galón	1039040	41
	CS-03-0196	Barril 55 Galón	1039043	420

Aplicadores VSP en Spray Vitalife®

- Diseñados y fabricados para trabajar en condiciones adversas en campo en la industria de la Construcción.
- Todos los sellos han sido diseñados especialmente para trabajar con Vitalife® 400 y productos BIO-LUBE.
- Los contenedores de 3.5 y 4 galones se proveen completos con varias boquillas para las distintas aplicaciones.
- Disponibilidad de boquillas de repuesto.

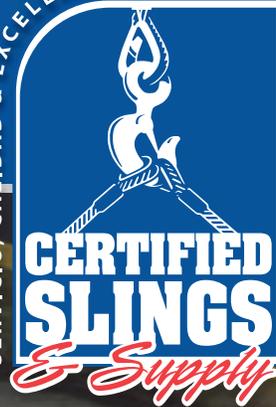


Modelo Manual (1.5 Litros) Modelo Vertical (3.5 Galón) Modelo Mochila (4 Galón)

Descripción	VSP		Peso Unit (lbs.)	Kit Boquilla Reemplazo	
	Mfg. #	CSI Ref. #		Mfg. #	CSI #
1.5 Lt Rociador Manual	1039053	CS-03-0197	1.04	1039052*	1039052
3.5 Galón Rociador Vertical	1039061	CS-03-0198	8.1	1039052	1039052
4 Galón Rociador Mochila	1039062	CS-03-0199	11.8	1039052	1039052

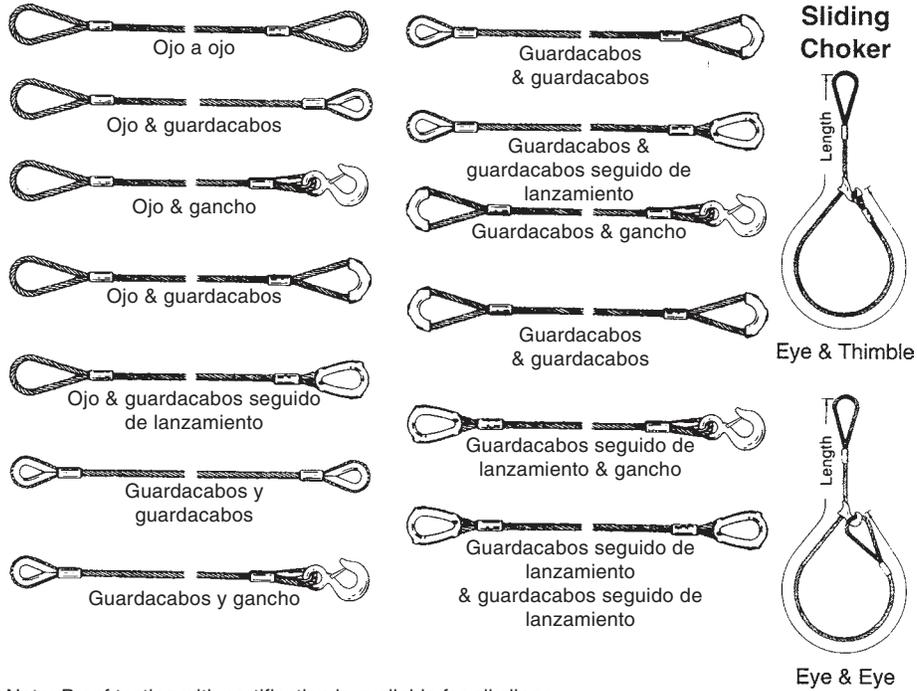
* Requiere kit adaptador (#1039059) para utilizar el kit rociador de reemplazo.

SERVICIO, CALIDAD & EXCELENCIA DESDE 1958



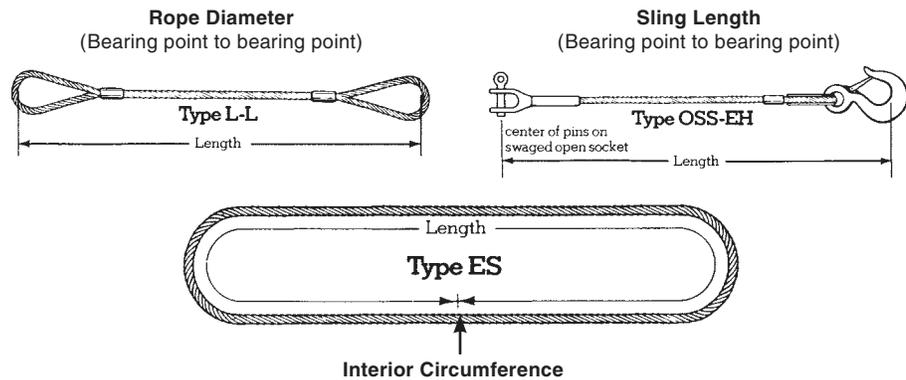
Eslingas

Eslinga de cuerda de acero combinaciones estandar

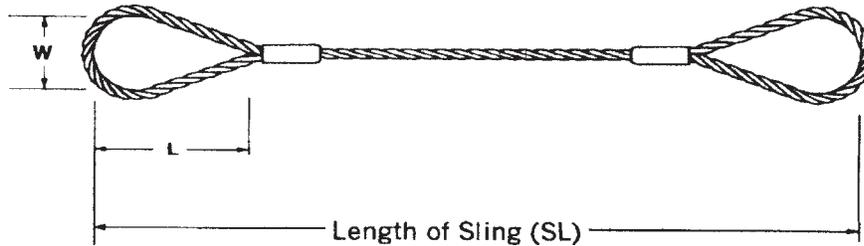


Note: Proof testing with certification is available for all slings.

Como medir las eslingas



Eslinga de cuerda de acero estandar ojo a ojo



Rated capacities based on pin diameter no larger than natural eye width or less than the nominal sling diameter.

Rated capacities based on design factor of 5 to 1.

Horizontal sling angles less than 30° shall not be used.

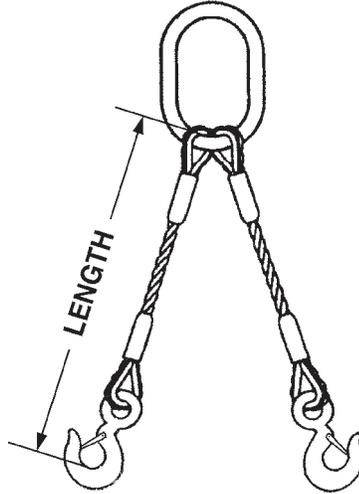
Rope Dia.	CSI Ref. #	EIPS Capacities (tons)			Eye Hook (tons)	Standard Eye Dimensions (W" x L")		Thimbled Eye Dimensions (W" x L")		Min. Eye & Eye Sling Length
		Vertical	Choker Hitch	Vertical Basket*						
1/4	CS-04-0200	0.65	0.48	1.3	3/4-A	2	4	7/8	1-5/8	1'6"
5/16	CS-04-0201	1	0.74	2	1-A	2-1/2	5	1-1/16	1-7/8	1'9"
3/8	CS-04-0202	1.4	1.1	2.9	1-1/2-A	3	6	1-1/8	2-1/8	2'
7/16	CS-04-0203	1.9	1.4	3.9	2-A	3-1/2	7	1-1/2	2-3/4	2'3"
1/2	CS-04-0204	2.5	1.9	5.1	3-A	4	8	1-1/2	2-3/4	2'6"
9/16	CS-04-0205	3.2	2.4	6.4	5-A	4-1/2	9	1-1/2	2-3/4	2'9"
5/8	CS-04-0206	3.9	2.9	7.8	5-A	5	10	1-3/4	3-1/4	3'
3/4	CS-04-0207	5.6	4.1	11	7-A	6	12	2	3-3/4	3'6"
7/8	CS-04-0208	7.6	5.6	15	11-A	7	14	2-1/4	4-1/4	4'
1	CS-04-0209	9.8	7.2	20	11-A	8	16	2-1/2	4-1/2	4'6"
1-1/8	CS-04-0210	12	9.1	24	15-A	9	18	2-7/8	5-1/8	5'
1-1/4	CS-04-0211	15	11	30	15-A	10	20	2-7/8	5-1/8	5'6"
1-3/8	CS-04-0212	18	13	36	22-A	11	22	3-1/2	6-1/4	6'
1-1/2	CS-04-0213	21	16	42	22-A	12	24	3-1/2	6-1/4	7'
1-3/4	CS-04-0214	28	21	57	30-A	14	28	4-1/2	9	8'
2	CS-04-0215	37	28	73	37-A	16	32	6	12	9'
2-1/4	CS-04-0216	44	35	89	45-A	18	36	7	14	10'
2-1/2	CS-04-0217	54	42	109	60-A	20	40	-	-	11'
2-3/4	CS-04-0218	65	51	130	-	22	44	-	-	12'
3	CS-04-0219	77	60	153	-	24	48	-	-	13'

*Rated capacities basket hitch based on D/d ratio of 25

Call for Customized Configurations

Brida de 2-piernas eslinga de cuerda de acero

con ganchos de alzamiento del ojo



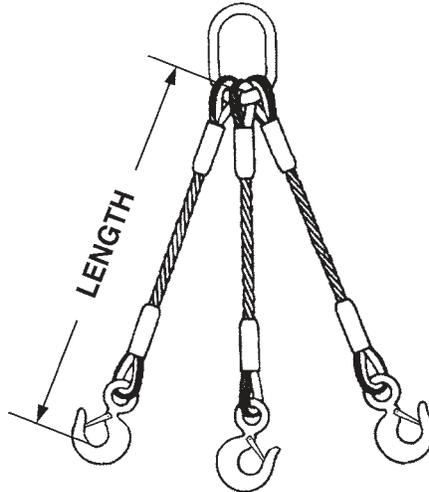
Rope Dia.	CSI Ref. #	EIPS Capacities (tons) (Angle to Horizontal)			Alloy Oblong Master Link* Dia.	Eye Hook (tons)	Minimum Sling Length**
		60°	45°	30°			
1/4	CS-04-0220	1.1	0.92	0.65	1/2	3/4-A	1'3"
3/8	CS-04-0221	2.5	2	1.4	1/2	1-1/2-A	1'8"
1/2	CS-04-0222	4.4	3.6	2.5	3/4	3-A	2'
5/8	CS-04-0223	6.8	5.5	3.9	1	5-A	2'4"
3/4	CS-04-0224	9.7	7.9	5.6	1	7-A	2'9"
7/8	CS-04-0225	13	11	7.6	1-1/4	11-A	3'3"
1	CS-04-0226	17	14	9.8	1-1/2	11-A	3'6"
1-1/8	CS-04-0227	21	17	12	1-1/2	15-A	4'
1-1/4	CS-04-0228	26	21	15	1-3/4	15-A	4'6"
1-3/8	CS-04-0229	31	25	18	1-3/4	22-A	5'
1-1/2	CS-04-0230	37	30	21	2	22-A	5'6"
1-3/4	CS-04-0231	49	40	28	2-1/4	30-A	6'6"
2	CS-04-0232	63	52	37	2-1/2	37-A	8'
2-1/4	CS-04-0233	77	63	44	2-3/4	45-A	8'9"

* In some cases, oblong master links are larger in capacity than required, but are sized to accommodate heavy duty thimbles. If thimbles are not required, a smaller master link can sometimes be used.

**Does not include hardware.

Brida 3-piernas eslinga de cuerda de acero

con gancho de alzamiento del ojo



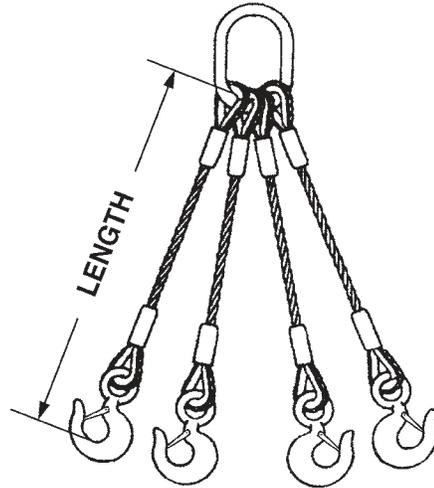
Rope Dia.	CSI Ref. #	EIPS Capacities in (tons) (Angle to Horizontal)			Alloy Oblong Master Link* Dia.	Eye Hook (tons)	Minimum Sling Length**
		60°	45°	30°			
1/4	CS-04-0234	1.7	1.4	0.97	1/2	3/4-A	1'3"
3/8	CS-04-0235	3.7	3	2.2	3/4	1-1/2-A	1'8"
1/2	CS-04-0236	6.6	5.4	3.8	1	3-A	2'
5/8	CS-04-0237	10	8.3	5.9	1-1/4	5-A	2'4"
3/4	CS-04-0238	15	12	8.4	1-1/4	7-A	2'9"
7/8	CS-04-0239	20	16	11	1-1/2	11-A	3'3"
1	CS-04-0240	26	21	15	1-3/4	11-A	3'6"
1-1/8	CS-04-0241	31	26	18	1-3/4	15-A	4'
1-1/4	CS-04-0242	38	31	22	2	15-A	4'6"
1-3/8	CS-04-0243	46	38	27	2	22-A	5'
1-1/2	CS-04-0244	55	45	32	2-1/4	22-A	5'6"
1-3/4	CS-04-0245	74	60	42	2-3/4	30-A	6'6"
2	CS-04-0246	95	78	55	3-1/4	37-A	8'
2-1/4	CS-04-0247	116	94	67	3-3/4	45-A	8'9"

* In some cases, oblong master links are larger in capacity than required, but are sized to accommodate heavy duty thimbles. If thimbles are not required, a smaller master link can sometimes be used.

**Does not include hardware.

Brida 4-piernas eslinga de cuerda de acero

con gancho de alzamiento del ojo



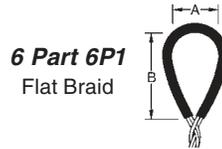
Rope Dia.	CSI Ref. #	EIPS Capacities (tons) (Angle to Horizontal)			Alloy Oblong Master Link* Dia.	Eye Hook (tons)	Minimum Sling Length**
		60°	45°	30°			
1/4	CS-04-0248	2.2	1.8	1.3	3/4	3/4A	1'3"
3/8	CS-04-0249	5	4.1	2.9	3/4	1-1/2A	1'8"
1/2	CS-04-0250	8.8	7.1	5.1	1	3-A	2'
5/8	CS-04-0251	14	11	7.8	1-1/4	5-A	2'4"
3/4	CS-04-0252	19	16	11	1-1/2	7-A	2'9"
7/8	CS-04-0253	26	21	15	1-3/4	11-A	3'3"
1	CS-04-0254	34	28	20	2	11-A	3'6"
1-1/8	CS-04-0255	42	34	24	2	15-A	4'
1-1/4	CS-04-0256	51	42	30	2-1/4	15-A	4'6"
1-3/8	CS-04-0257	62	50	36	(Pear Link) 2-3/4	22-A	5'
1-1/2	CS-04-0258	73	60	42	(Pear Link) 2-3/4	22-A	5'6"
1-3/4	CS-04-0259	98	80	57	(Pear Link) 2-3/4	30-A	6'6"
2	CS-04-0260	127	104	73	(Pear Link) 3-1/4	37-A	8'

* In some cases, oblong master links are larger in capacity than required, but are sized to accommodate heavy duty thimbles. If thimbles are not required, a smaller master link can sometimes be used.

**Does not include hardware.

Cuerpo trenzado de eslinga de cuerda de acero

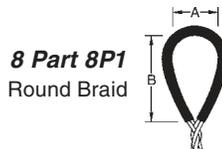
Una sola pierna



Data taken from ASME 830.9-2000

Rope Dia.	CSI Ref. #	Width of Body	Thickness of Body	Rated Capacities (tons)*								Eye		Slip Thru Thimble ST	Heavy Thimble HT
				Vertical	Choker Hitch	Basket Hitch				A	B				
						U	60°	45°	30°						
XIP IRWC	3/16	CS-04-0261	1-3/16	1/2	1.6	1.4	3.2	2.7	2.2	1.6	4	8	W-3	1/2	
	1/4	CS-04-0262	1-1/8	11/16	2.9	2.5	5.7	5	4	2.9	5	10	W-4	5/8	
	5/16	CS-04-0263	1-3/8	7/8	4.4	3.9	8.9	7.6	6.2	4.4	6	12	W-4	3/4	
	3/8	CS-04-0264	1-11/16	1	6.3	5.5	13	10.9	9	6.3	7	14	W-5	7/8	
	7/16	CS-04-0265	2	1-3/16	8.6	7.5	17	14.9	12.2	8.6	8	16	W-5	1	
	1/2	CS-04-0266	2-1/4	1-5/16	11	9.8	22	19.1	15.6	11	9	18	W-6	1-1/8	
	9/16	CS-04-0267	2-1/2	1-1/2	14	12	28	24.2	19.8	14	10	20	W-6	1-3/8	
	5/8	CS-04-0268	2-13/16	1-11/16	17	15	35	29	24	17	11	22	W-7	1-1/2	
	3/4	CS-04-0269	3-3/8	2	25	22	49	43	35	25	12	24	W-8	1-5/8	
	7/8	CS-04-0270	4	2-5/16	33	29	67	57	46.7	33	14	28	W-9	2	
1	CS-04-0271	4-1/2	2-11/16	43	38	87	74	60.8	43	16	32	W-10	-		

*Rated Capacities Basket Hitch based on D/d ratio of 25 times the component rope diameter.



Data taken from ASME 830.9-2000

Rope Dia.	CSI Ref. #	Sling Diameter	Rated Capacities (tons)*								Eye		Slip Thru Thimble ST	Heavy Thimble HT
			Vertical	Choker Hitch	Basket Hitch				A	B				
					U	60°	45°	30°						
XIP IRWC	3/16	CS-04-0272	13/16	2.2	1.9	4.3	3.8	3.11	2.2	4	8	W-3	1/2	
	1/4	CS-04-0273	1-1/8	3.8	3.3	7.6	6.6	5.37	3.8	5	10	W-4	3/4	
	5/16	CS-04-0274	1-3/8	5.9	5.2	12	10.2	8.34	5.9	6	12	W-5	1	
	3/8	CS-04-0275	1-11/16	8.5	7.4	17	14.7	12	8.5	7	14	W-5	1-1/8	
	7/16	CS-04-0276	2	11	10	23	19	15.5	11	8	16	W-6	1-1/4	
	1/2	CS-04-0277	2-1/4	15	13	30	26	21	15	9	18	W-7	1-3/8	
	9/16	CS-04-0278	2-1/2	19	16	38	33	26.8	19	10	20	W-7	1-1/2	
	5/8	CS-04-0279	2-13/16	23	20	46	40	32.5	23	11	22	W-8	1-3/4	
	3/4	CS-04-0280	3-3/8	33	29	66	57	46.6	33	12	24	W-9	2	
	7/8	CS-04-0281	4	45	39	89	77	63.6	45	14	28	W-10	-	
1	CS-04-0282	4-1/2	58	51	116	100	82	58	16	32	W-10	-		

* Rated Capacities Basket Hitch based on D/d ratio of 20 times the component rope diameter. Rated Capacities based on pin diameter no larger than natural eye width or less than the nominal sling diameter. Rated Capacities based on design factor of 5 to 1. Sling angles of less than 30 degrees shall not be used. All capacities in tons of 2,000 lbs. All eye and fitting dimensions in inches.